

MADRID



# NUDO NORTE



El **Nudo Norte** de la M-30 constituye un eje viario de gran capacidad en el que confluyen, a través de trenzados, la M-30 y la M-607 (autovía de Colmenar Viejo), el paseo de la Castellana, la M-11 y la A-1.

El incremento de espacio en los puntos críticos y la supresión de los cruces supondrá **reducir** los niveles de **congestión**.

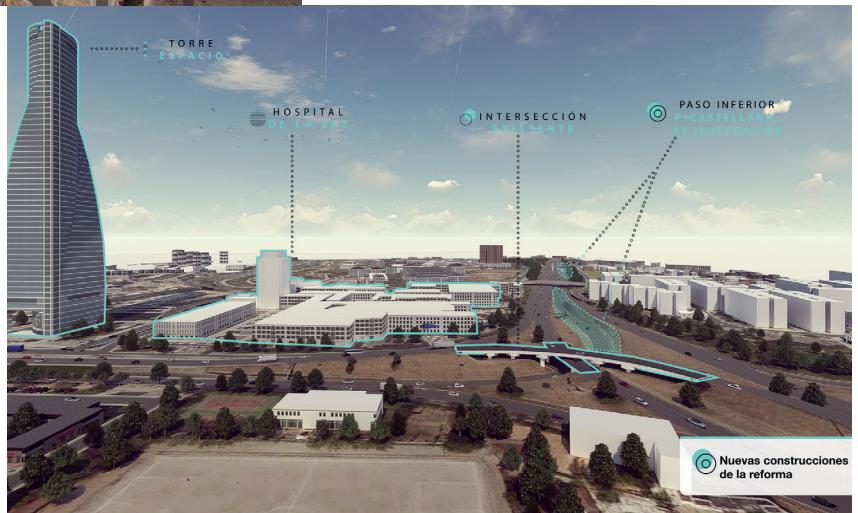


Por el conjunto del Nudo Norte pasan 34.000 vehículos diarios durante la hora punta de la mañana, y 33.800 vehículos en la franja pico de la tarde.

El aumento de la capacidad de las vías y la supresión de los cruces supondrá un ahorro de tiempo de hasta el **31%** en los desplazamientos en vehículo privado.

Se eliminarán los cuatro trenzados que ocasionan los atascos. Serán sustituidos por tres pasos inferiores y uno superior, a distinto nivel.

La reforma mejorará la calidad del aire, reduciendo las emisiones de CO<sub>2</sub> una media de 14 toneladas al día.



PASO INFERIOR  
P<sup>o</sup> CASTELLANA -  
AV ILUSTRACIÓN

VIADUCTO  
M-607 - P<sup>o</sup> CASTELLANA

HOSPITAL  
DE LA PAZ

MADRID  
CTBA

Nuevas construcciones  
de la reforma

## NUDO NORTE



Presupuesto: 41.979.437,5 euros.



Obra que forma parte de las medidas de la Estrategia de Sostenibilidad Madrid 360.



Plazo de ejecución: 22 meses.  
Finalización: último trimestre de 2022.



Primera obra ejecutada por el Ayuntamiento de Madrid con tecnología **BIM** (Building Information Modeling).



Actuación sobre más de 150.000 m<sup>2</sup>.



Con esta remodelación se conseguirá:

- Reducir la congestión del tráfico.
- Mejorar la seguridad vial.
- Ahorro de 3.667 horas al día (nudo usado por más de 270.000 vehículos/día).
- Se evita la emisión de 0,5% de CO<sub>2</sub> del total de sector del transporte por carretera en Madrid.

MADRID



# NUDO NORTE

