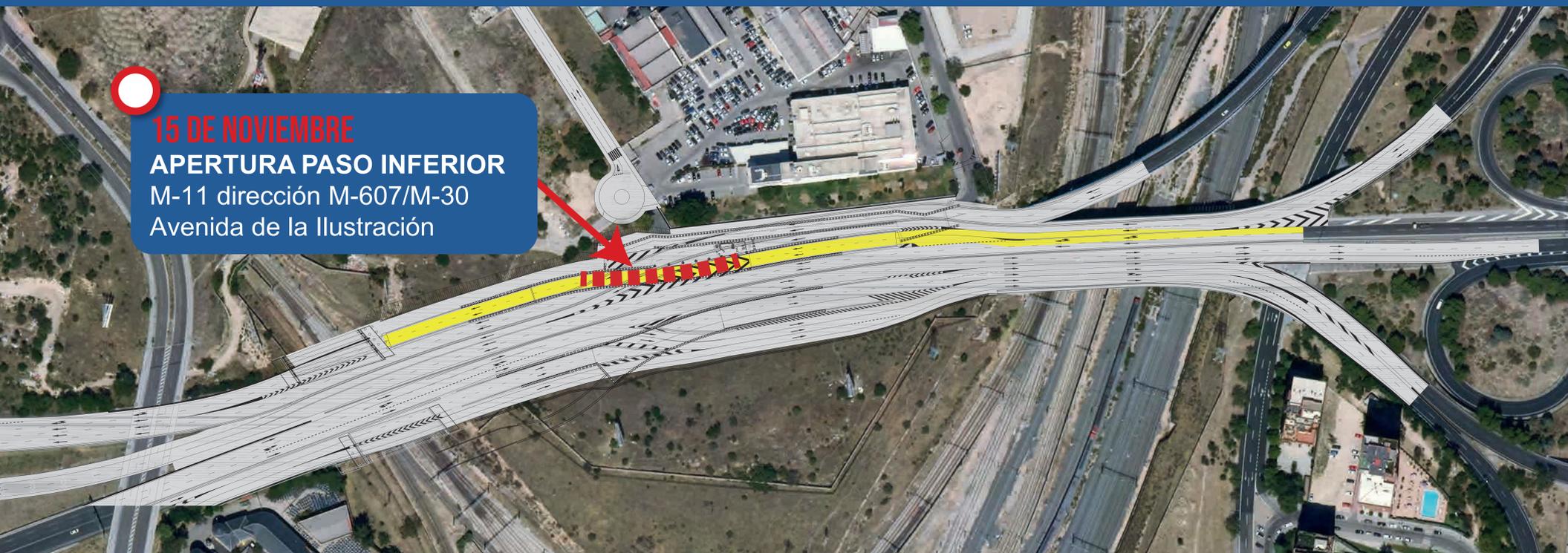


Remodelación del NUDO NORTE DE CALLE 30

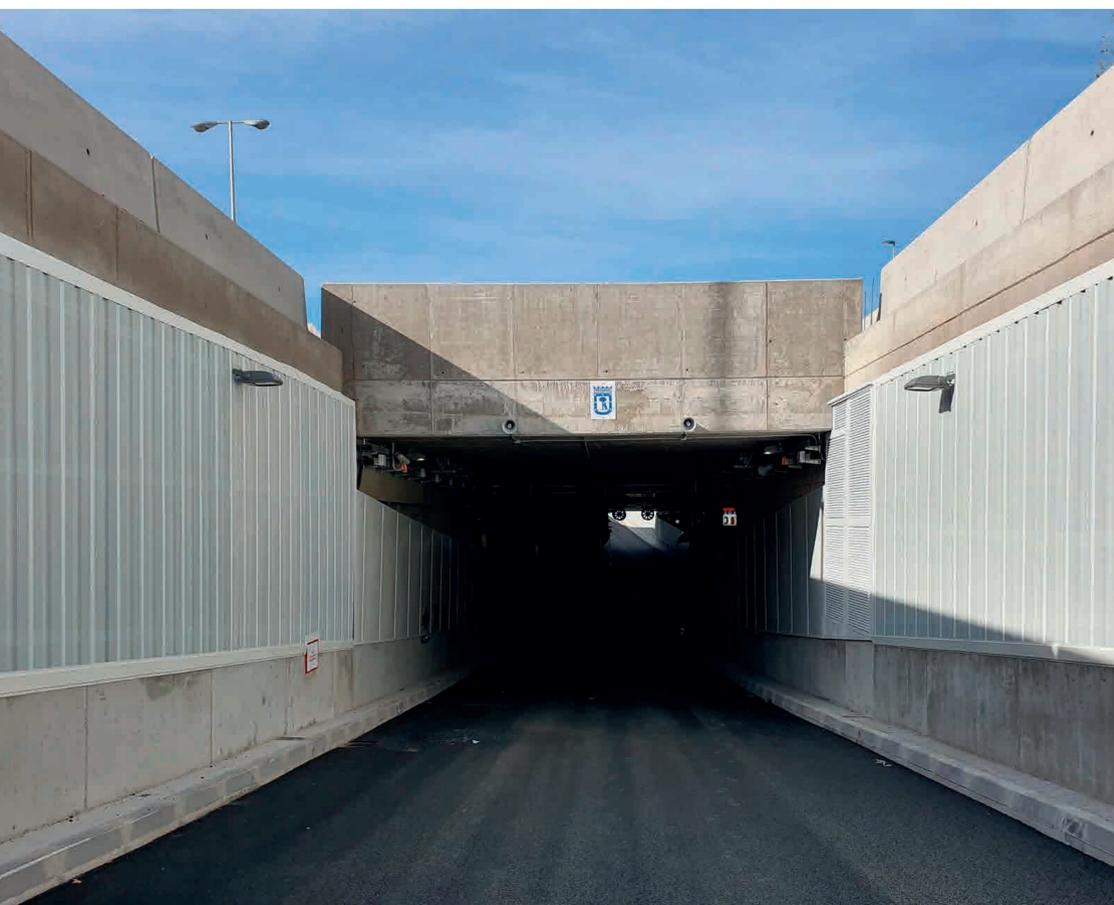


15 DE NOVIEMBRE
APERTURA PASO INFERIOR
M-11 dirección M-607/M-30
Avenida de la Ilustración

NUEVO PASO INFERIOR en el NUDO NORTE

Esta nueva estructura albergará dos carriles directos que conectarán la A-1 (carretera de Burgos) y la M-11 con la M-30 (Av. de la Ilustración) y M-607 (carretera de Colmenar).

27.000 vehículos diarios usarán el nuevo paso inferior



OBJETIVO

Eliminar el trenzado que se produce en el Nudo Norte entre el tráfico que accede a Madrid desde la A-1 y que se dirige al Paseo de la Castellana, con los vehículos que vienen desde la M-11/M-40 y que continúan por la M-30 o en dirección M-607 (carretera de Colmenar), eliminando un importante punto negro de congestión de tráfico del viario municipal.



CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA

El nuevo paso inferior tiene 290 m de longitud, y una anchura libre de 8 m, que alberga una calzada con dos carriles de 3,5 m de ancho. Para su ejecución ha sido necesario excavar cerca de 30.000 m² de terreno, al abrigo de 500 pilotes de hasta 15 m de longitud.



INSTALACIONES TÉCNICAS

Esta estructura incluye una galería anexa que alberga el retranqueo de 2 tuberías de abastecimiento de agua de 2 m de diámetro.

Así mismo, se ha diseñado con los más altos estándares en cuanto a instalaciones de túneles urbanos, como sistema de ventilación y filtrado, detección de gases, control de accesos y gálibos, detección automática de incidentes, CCTV, y DALI, entre otros.